

Paré:

Razítko oprávněné osoby:



Datum:

Revize:	Datum:	Popis:	Kontroloval:
000	30.6.2022	Definitivní odevzdání dokumentace	Bronislav Urbánek

Nerudova 773/1, 779 00 Olomouc

**SPRÁVA  
ŽELEZNIC**

T: +420 972 6258 04  
E: sudop@sudop-brno.cz



T: +420 972 625 804  
E: sudop@sudop-brno.cz



Specialista: Bronislav Urbánek

S621500588

21061-01-0822

D.2.1.8

■

**1.001**

**DÚR**

**30.6.2022**

Označení investora::										Stupeň dokumentace: Část:										Objekt:										Podobjekt:										Příloha:										Revize:									
S	6	2	1	5	0	0	5	8	8	-	D	Ú	R	X	-	D	2	1	0	8	-	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	-	X	X	-	1	-	0	0	1	-	0	0	0													

## Výstavba TNS Nezamyslice

Stavební část D.2.1.8  
Pozemní komunikace

### TECHNICKÁ ZPRÁVA

K dokumentaci pro územní rozhodnutí

stavební objekty:

SO 65-50-01 žst. Nezamyslice, TNS, zpevněné plochy  
SO 65-50-02 žst. Nezamyslice, TNS, dopravní napojení  
SO 65-50-03 žst. Nezamyslice, TNS, HTÚ

#### Obsah technické zprávy

Obsah technické zprávy .....	1
1 Identifikační údaje .....	2
2 Základní údaje o stavbě a stavebních objektech .....	2
3 Seznam stavebních objektů a správců .....	3
4 Podklady.....	3
5 Popis stavebních objektů .....	3
4.1. SO 65-50-01 žst. Nezamyslice, TNS, zpevněné plochy.....	3
4.2. SO 65-50-02 žst. Nezamyslice, TNS, dopravní napojení .....	4
4.3. SO 65-50-03 žst. Nezamyslice, TNS, HTÚ .....	4
6 Řešení přístupu a užívání stavby osobami s omezenou schopností pohybu a orientace. ....	4
7 Soupis norem, předpisů a vzorových listů:.....	5

## 1 Identifikační údaje

<b>Název stavby:</b>	Výstavba TNS Nezamyslice
<b>Stupeň dokumentace:</b>	Dokumentace pro územní rozhodnutí
<b>Charakter stavby:</b>	Novostavba
<b>Odvětví:</b>	Železniční doprava
<b>Místo stavby:</b>	Žel. trať č. 300 Brno - Přerov
<b>Kraj:</b>	Olomoucký
<b>Obec:</b>	Víceměřice
<b>Katastrální území:</b>	Víceměřice (okres Prostějov);590134
<b>Stavebník/ investor:</b>	Správa železnic, státní organizace Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1
<b>Organizační jednotka:</b>	Stavební správa východ Nerudova 1 772 58 Olomouc
<b>Číslo zakázky:</b>	21061-01-0822
<b>Projektant:</b>	Společnost SUBO-AFRY pro aktualizaci DÚR Brno-Přerov, 3.stavba
<b>Projektant stavební části:</b>	SUDOP Brno, spol. s r. o., Kounicova 26, 611 36 Brno
<b>Odpovědný projektant stavby:</b>	Ing. Radomír Hanák (ČKAIT 1004457 - IM00)
<b>Odpovědný projektant st.části:</b>	Bronislav Urbánek (ČKAIT 1006477 - TD02)

## 2 Základní údaje o stavbě a stavebních objektech

Účelem stavby je napájení železniční drážní dopravy dle zákona o drahách. Stavba slouží pro zrychlení, zvýšení kapacity a zefektivnění železniční dopravy.

Hlavním cílem stavby je napájení nové dvoukolejné elektrizované železniční tratě s její výraznou modernizací na  $v_{\max} = 200$  km/hod.

Železniční spojení Brno – Přerov (jehož součástí je i úsek Vyškov na Moravě - Nezamyslice) je uvedeno v „Rozhodnutí č.884/2004/EC, příloha III“ Evropské unie a patří k přednostním projektům v rámci železniční osy č. 23 „Gdaňsk – Varšava – Brno/Bratislava – Vídeň“.

Trať Blažovice – Vyškov - Nezamyslice je částí celostátní dráhy Brno – Veselí č. 340 a Brno – Přerov č. 300. Trakce je zde závislá systému AC 25 kV, 50 Hz. Zároveň se jedná o součást sítě TEN-T (osobní doprava – hlavní, nákladní doprava – globální).

Správcem infrastruktury TNS je Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Oblastní ředitelství Olomouc.

V rámci objektů řešených v této stavební části jsou navrženy veškeré zpevněné i nezpevněné areálové plochy, terénní úpravy a zemní práce předcházející stavbě, úpravy areálu po realizaci technologií a dopravní připojení na stávající silniční síť.

### 3 Seznam stavebních objektů a správců

číslo SO	název SO	správce
SO 65-50-01	žst. Nezamyslice, TNS, zpevněné plochy	SŽ s.o.
SO 65-50-02	žst. Nezamyslice, TNS, dopravní napojení	SŽ s.o.
SO 65-50-03	žst. Nezamyslice, TNS, HTÚ	-

### 4 Podklady

- Zadávací dokumentace SŽ, Stav.správa východ
- Modernizace trati Brno-Přerov, 3.stavba Vyškov – Nezamyslice – DÚR 2018
- Geodetické zaměření zájmového prostoru, SUDOP BRNO, spol. s r.o.
- Katastrální mapa
- Mapy JŽM
- Inženýrsko-geologický průzkum, GeoTec-GS, a.s.
- Pedologický průzkum, SUDOP BRNO, spol. s r.o.

### 5 Popis stavebních objektů

#### 4.1. SO 65-50-01 žst. Nezamyslice, TNS, zpevněné plochy

Předmětem objektu je výstavba nových zpevněných ploch v areálu nově navrhované trakční napájecí stanice Nezamyslice. Rozsah jednotlivých zpevněných ploch je dán požadavkem na bezpečný příjezd k jednotlivým technologiím a na průjezd nákladních vozidel a jízdních souprav s nadrozměrným nákladem k stáním trakčních transformátorů a pohodlné a bezpečné otočení těchto vozidel.

Areál je tvořen soustavou komunikací, resp. manipulačních ploch, obepínající celý areál a zajišťující přístup k jednotlivým technologiím v navržených šířkách 4,5 – 14,0m. Tyto plochy budou napojeny na příjezdovou komunikaci, která je od vjezdové brány do areálu řešena samostatným stavebním objektem. Součástí tohoto objektu jsou dále veškeré dlážděné pochozí plochy kolem technologické budovy a některých technologií.

Všechny areálové pojezdové komunikace jsou navrženy s jednotným krytem z asfaltového betonu ve skladbě dle TP170 pro TDZ IV, NÚPV D1, PIII v celkové tloušťce vozovky 45cm, včetně zajištění požadovaných vlastností aktivní zóny dle ČSN 73 6133, ať už použitím zemin vhodných do aktivní zóny v místě nad HTÚ nebo výměnou zemin v podloží v místech, kde v rámci HTÚ nebude vytvořena dostatečná hloubka pro vozovku. Trasy pro pěší kolem provozní budovy budou provedeny s krytem z betonové dlažby v celkové tloušťce 30cm.

Všechny komunikace budou lemovány betonovými obrubníky nájezdovými š. 15cm s nášlapem 3cm, v místech, kde bude odvodnění povrchů řešeno přes obrubník do přilehlých nezpevněných ploch pak zapuštěnými do úrovně krytu. V souběhu, kde asfaltová vozovka bude doléhat přímo k objektům pozemních staveb, bude podél v této společné hraně osazen pás dlážděný z betonových přídlažbových desek.

Povrchové odvodnění zpevněných ploch je zajištěno příčným sklonem a to v úseku mezi technologiemi do dvou nových odvodňovacích šterbinových žlabů šířky 0,4m se spádovaným dnem, které budou přípojkami zaústěny do nové dešťové kanalizace. V oblastech vně od technologií pak převážně vsakem přes zapuštěný nájezdový obrubník do přilehlých zatravněných ploch. Tyto plochy budou zřízeny s příčným sklonem 3% vně areálu a před oplocením areálu budou zhotoveny zpevněné rigoly šířky 0,65m pro odvedení případných přívalových dešťů. Ukončeny budou horskými vpustmi

vyústěnými přípojkami do odvodňovacích příkopů vedených kolem areálu TNS, které budou společné s okolními přílehlými přeložkami silnic. Budovány však budou již v rámci stavby TNS.

Svahy zemních těles budou ohumusovány a zatravněny, stejně jako areálové nezpevněné plochy vně technologií. Nezpevněné plochy uvnitř komunikací a technologií budou opatřeny vrstvou pohledového kameniva. Přebytečný vytěžený materiál bude odvezen na skládku, přebytečné ornice na meziskládku k dalšímu zpracování viz samostatný SO.

#### **4.2. SO 65-50-02 žst. Nezamyslice, TNS, dopravní napojení**

V rámci objektu bude řešen příjezd k novému areálu TNS. Vzhledem k stanovenému postupu výstavby bude nutné provést napojení areálu v předstihu před stavbou okolních silničních přeložek (řešených v rámci jiné stavby) a napojena tak bude na stávající stav silnice III/43312 provizorním sjezdem (předpoklad max. 2 roky do ukončení výstavby přeložky silnice III/43312, resp. III/43313). Trvalé napojení TNS pak bude provedeno v rámci zmíněné související stavby.

Dočasné napojení tedy bude provedeno v místě stávající křižovatky se silnicí III/43313 jako samostatný sjezd. Příjezdová komunikace bude provedena v šířce 6,0m s krytem z asfaltového betonu ve skladbě dle TP170 pro TDZ V, PIII v celkové tloušťce vozovky 39cm, včetně zajištění požadovaných vlastností aktivní zóny dle ČSN 73 6133, předpokládá se výměna podloží. Komunikace bude lemována betonovými obrubníky š. 15cm s nášlapem 10cm, v místech s povrchovým odvodněním přes obrubník zapuštěnými do úrovně krytu. V blízkosti vjezdové brány bude zřízen nový trvalý propust DN800 délky 15m ze ŽB trub, převádějící nový vnější odvodňovací příkop.

Napojení na stávající silnici III/43312 bude řešeno přes nájezdový 2cm převýšený obrubník. Stávající silniční příkop bude pod napojením převeden provizorním propustem DN600 z PE trub v délce 23m

#### **4.3. SO 65-50-03 žst. Nezamyslice, TNS, HTÚ**

Předmětem objektu je provedení hrubých terénních úprav v prostoru nově navržené TNS Nezamyslice. V rozsahu celého areálu bude provedeno sejmutí ornice v mocnosti dle pedologického průzkumu. Následně budou provedeny zemní práce, v rámci kterých dojde k urovnání povrchu HTÚ v úrovni -1,0m pod úroveň nově navrženého povrchu +0,0 jednotlivých částí TNS. Pro násypové části budou použity zeminy vhodné do násypů dle ČSN 73 6133. Povrch HTÚ bude upraven, zhutněn dle požadavku technologií a vyspádován do nové sítě drenáží z trub PE-HD DN150 s revizními PE šachtami s litinovými poklopy třídy zatížení D400.

Po vybetonování nových základových patek technologických částí bude provedeno zpětné zasypání vhodným nenamrzavým materiálem po úroveň -0,20m. Přebytečný vytěžený materiál bude odvezen na skládku. Sejmutá ornice bude uložena na meziskládku, odkud bude následně využita pro ohumusování ploch v TNS a ohumusování svahů přeložek okolních silnic v rámci související stavby.

## **6 Řešení přístupu a užívání stavby osobami s omezenou schopností pohybu a orientace.**

Stavba respektuje obecně platné technické požadavky na stavbu dráhy dané zákonem o drahách, prováděcími vyhláškami a technickými normami. Vzhledem k charakteru stavby (plochy nepřístupné veřejnosti) se požadavky na bezbariérové užívání neuplatní.

## **7 Soupis norem, předpisů a vzorových listů:**

ČSN 736301 Projektování železničních tratí;  
ČSN 736320 Průjezdne průřezy na drahách celostátních, regionálních a vlečkách normálního rozchodu;  
ČSN 736360-1 Konstrukční a geometrické uspořádání koleje železničních drah a její prostorová poloha, Část 1: Projektování;  
TNŽ 013468 Výkresy železničních tratí a stanic;  
SŽDC S3 Železniční svršek;  
SŽDC S4 Železniční spodek;  
SŽDC (ČD) S3/1 Práce na železničním svršku;  
Vzorové listy železničního spodku Ž1-Ž10;  
Směrnice SŽDC č. 32/2008 Zásady rekonstrukce regionálních drah;  
Zákon 266/94 Sb. Zákon o drahách;  
Vyhláška č. 177/95 Sb. Stavební řád drah  
Vyhláška č. 398/2009 Sb., o obecných tech. požadavcích zabezpečení bezbariérového používání staveb  
Vyhláška č. 146/2008 Sb., o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb  
Vyhláška č. 268/2009 Sb., o technických požadavcích na stavby  
Zákon č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích  
ČSN 736101 Projektování silnic a dálnic  
ČSN 736102 Projektování křižovatek na silničních komunikacích  
ČSN 736109 Projektování polních cest  
ČSN 736110 Projektování místních komunikací  
ČSN 736121 Stavba vozovek. Hutněné asfaltové vrstvy  
ČSN 73 6126-1 Stavba vozovek - Nestmelené vrstvy - Část 1: Provádění a kontrola shody  
ČSN EN 13108-1 Asfaltové směsi - Specifikace pro materiály - Část 1: Asfaltový beton  
ČSN 736380 Železniční přejezdy a přechody  
ČSN 342650 Železniční zabezpečovací zařízení - Přejezdová zabezpečovací zařízení  
Technické kvalitativní podmínky pozemních komunikací (TKP)  
Směrnice pro dokumentaci staveb pozemních komunikací  
Technické kvalitativní podmínky pro dokumentaci staveb pozemních komunikací (TKP D)  
TP 65 Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích  
TP 66 Zásady pro označování pracovních míst na PK  
TP 83 Odvodnění pozemních komunikací  
TP 94 Úprava zemin  
TP 133 Zásady pro vodorovné dopravní značení na pozemních komunikacích  
TP 170 Navrhování vozovek pozemních komunikací  
TP 171 Vlečné křivky pro ověřování průjezdnosti směrových prvků pozemních komunikací  
TP 192 Dlažby pro konstrukce pozemních komunikací  
TP Katalog vozovek polních cest - technické podmínky – změna č. 2  
a jiné.

V Brně červen 2022

Vypracoval: Bronislav Urbánek